

Los automóviles eléctricos ¿una realidad?

Ecología

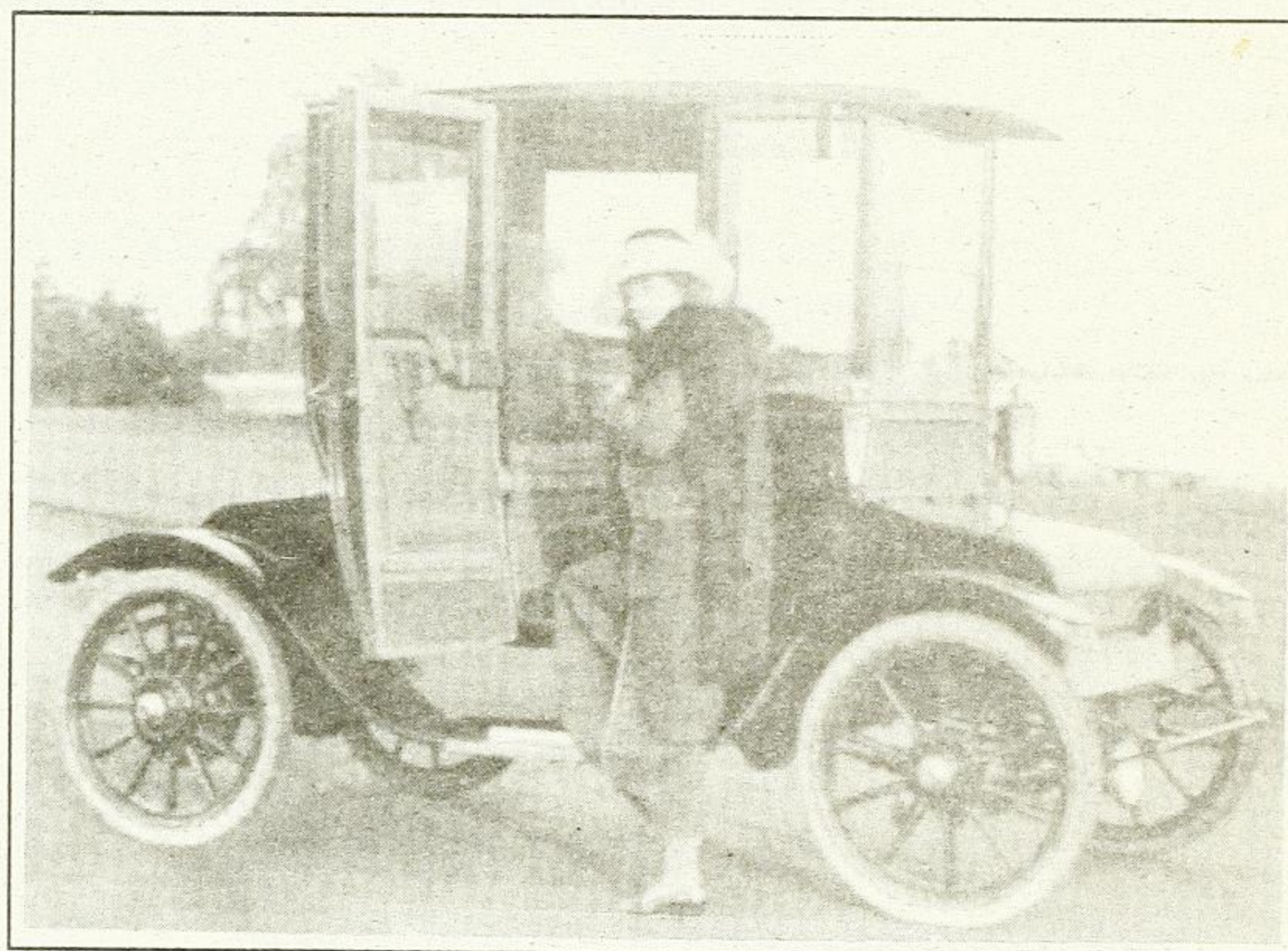


Victoria E. Zamudio Jasso

Los primeros automóviles eléctricos aparecieron a finales del siglo pasado y llegaron a ser bastante populares. Sin embargo, a pesar de ser considerados más silenciosos, menos contaminantes y más sencillos que los de motor, en el presente siglo simplemente desaparecieron del mercado.

Afortunadamente, los automóviles eléctricos están de regreso y, al parecer, ahora sí llegaron para quedarse. Se considera que hoy en día hay alrededor de 7,500 en uso.

Compañías como General Motors, Honda, Mercedes, Peugeot y Renault han comenzado a sacar al mercado carros eléctricos buscando ganar el gran premio. El principal problema es que este tipo de automóvil sigue siendo muy caro, además de que sólo puede recorrer distan-



Archivo Corbis-Bettman

cias cortas, por lo que la competencia está en lograr un carro más práctico y económico.

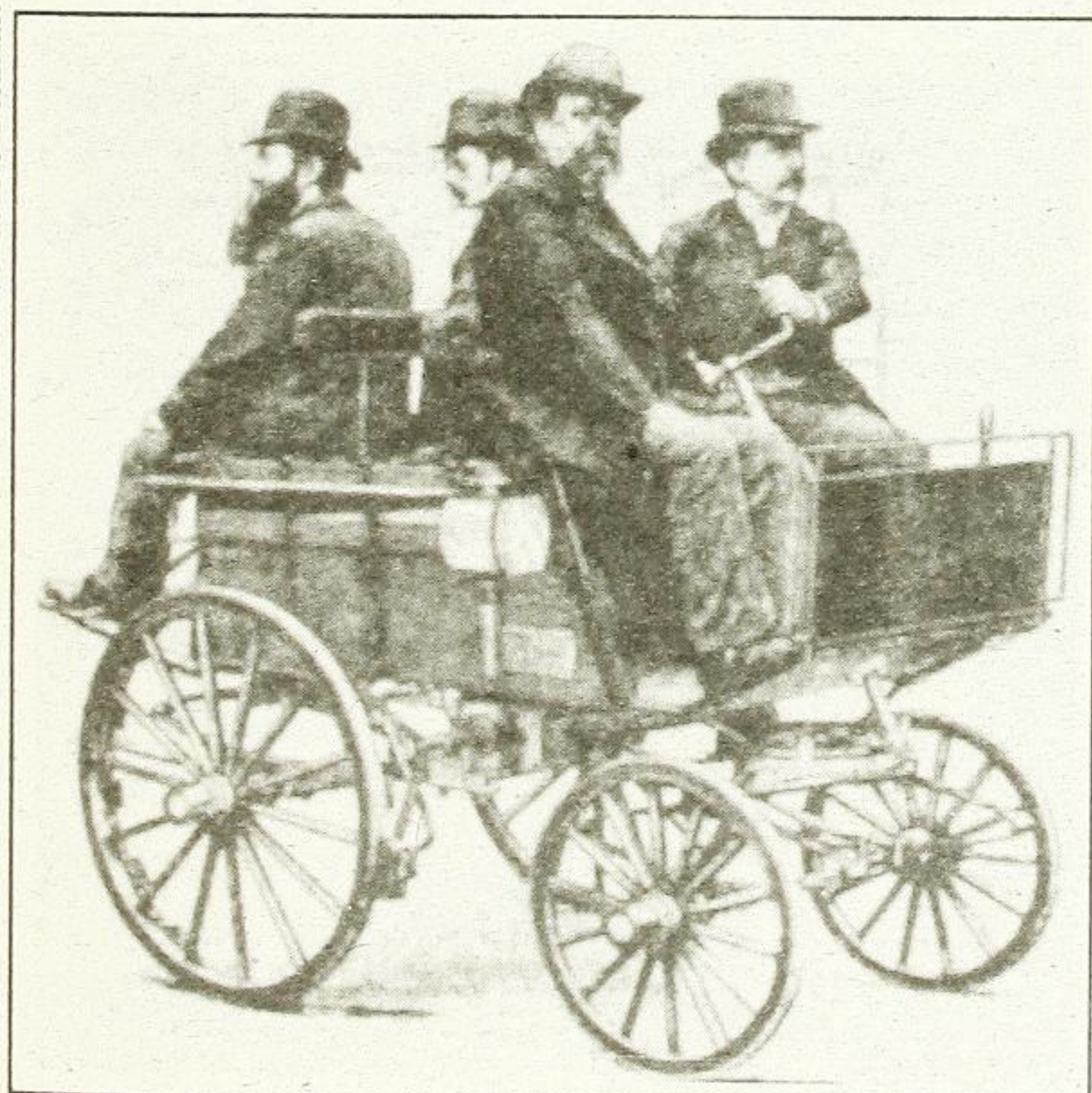
Los automóviles eléctricos que existen en la actualidad alcanzan a recorrer una distancia de 180 a 230 kilómetros entre cada carga de energía (las cuales se tardan tres horas) por lo que las investigaciones están enfocadas en lograr diseños que almacenen una mayor cantidad de electricidad. Para esto, se están considerando alternativas tales como el uso de baterías más desarrolladas con una densidad de energía mayor.

Otro problema que los automóviles eléctricos deben de enfrentar es el tipo de consumidor al que van orientados. La compañía General Motors ha creado un carro orientado a ecologistas jóvenes y ricos, los únicos con los recursos económicos suficientes para adquirir-

Arriba:
Fotografía
tomada entre
1910 y 1913,
que muestra
un automóvil
Grinnell.

A la izquierda:
Ilustración de
un automóvil
eléctrico de
finales del siglo
pasado.

Tomadas de
World • Watch

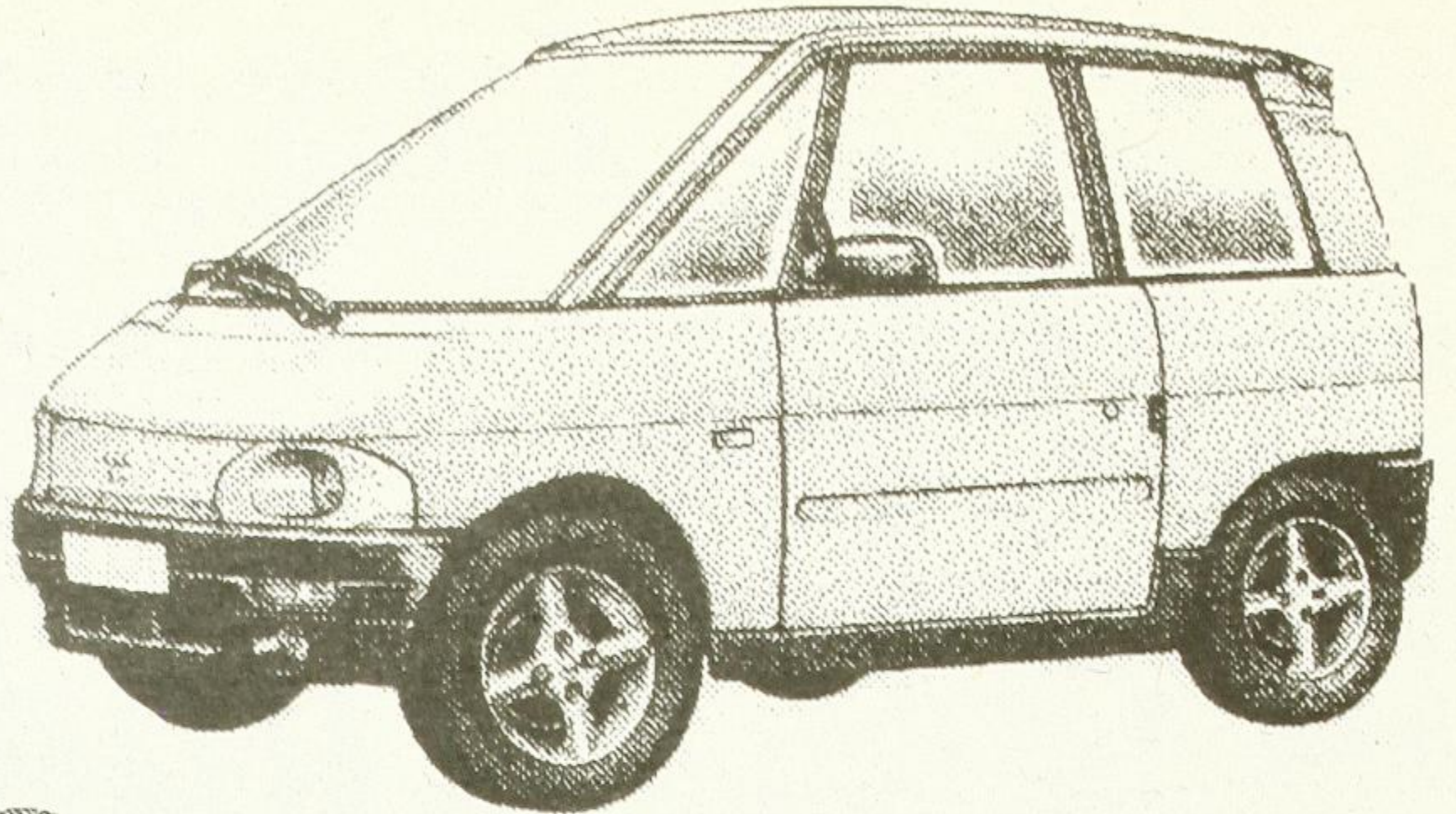
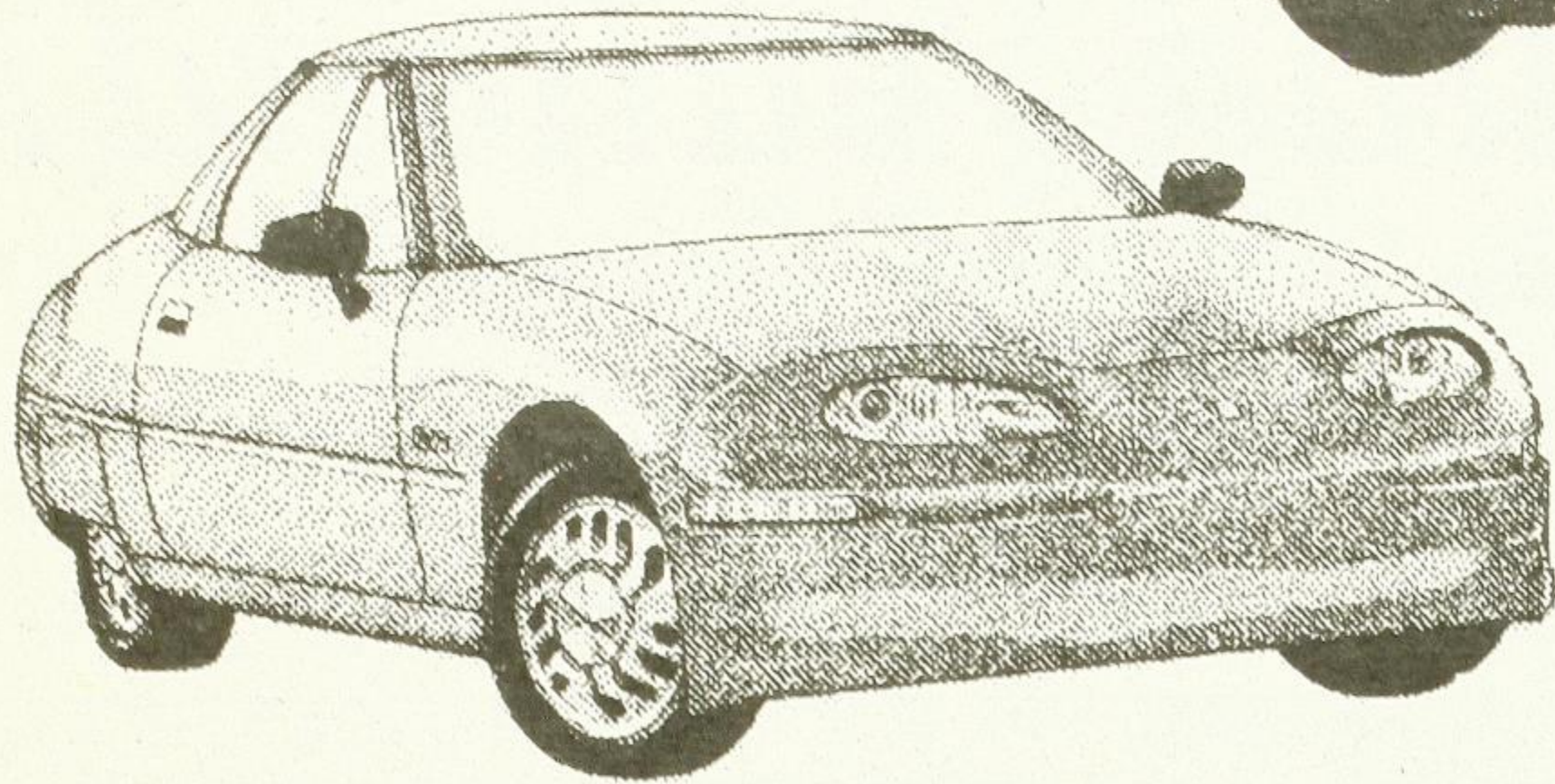


Archivo Corbis-Bettman

Abajo: EVI, vehículo eléctrico de la General Motors.

Derecha: El PIVCO's *CityBee*, Noruego.

Ilustraciones de William Harrison, tomadas de *World • Watch*



lo. En cambio las compañías europeas se han dirigido a los habitantes de ciudades preocupados por el medio ambiente. Para ellos, los carros eléctricos se han convertido en una especie de "auto de reemplazo" que utilizan para viajes cortos. El reto está en lograr que los autos eléctricos estén al alcance de la mayoría de las familias.

Los gobiernos de algunos países (y ciu-

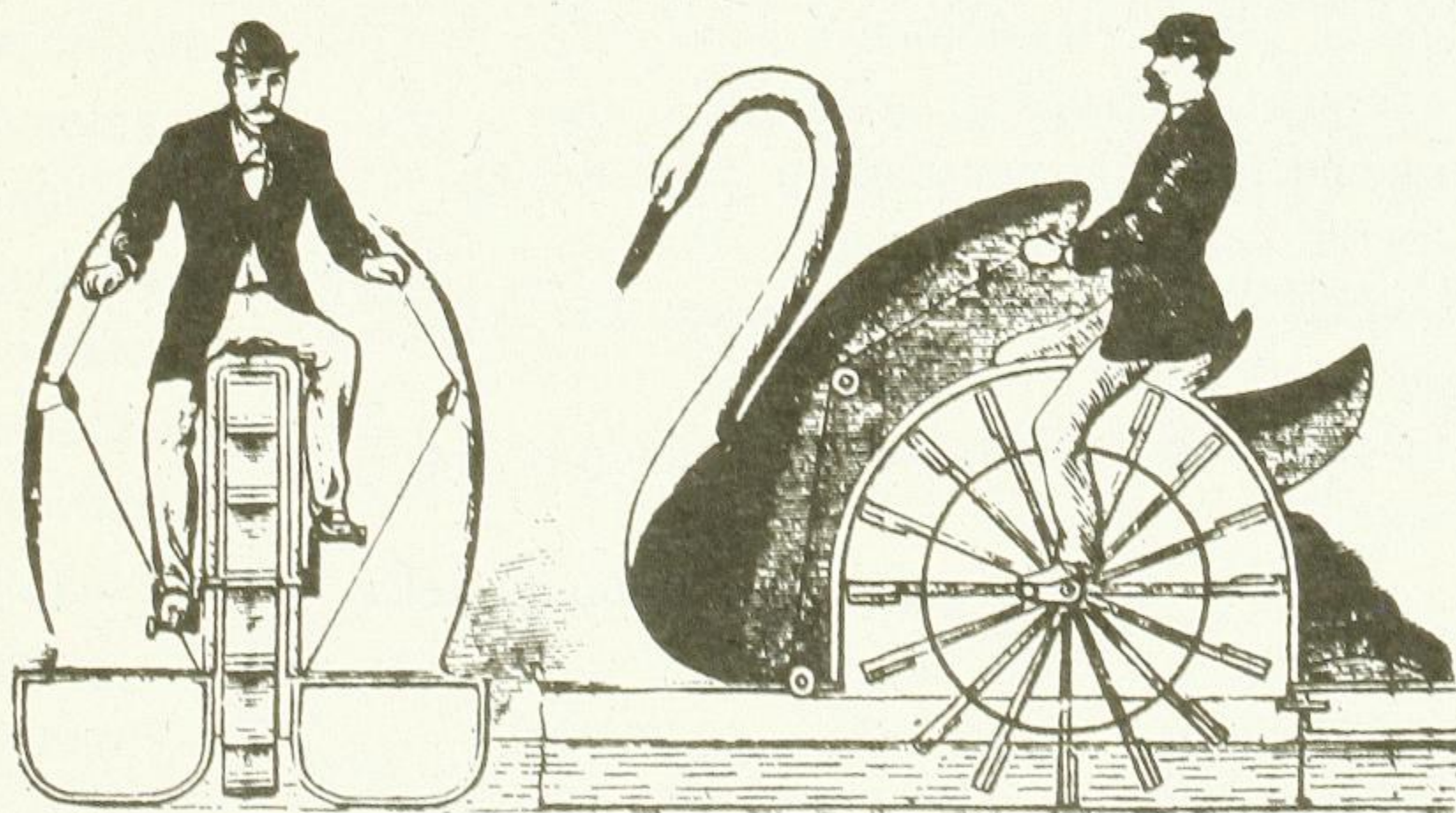
dades) con graves problemas de contaminación y congestión de tránsito son los que más apoyo han dado al desarrollo del automóvil eléctrico. En Los Angeles por ejemplo, las leyes, cada vez más estrictas, han obligado a reducir de manera drástica las emisiones de contaminantes. Debido a esto, se espera que para el año 2010 haya casi 800,000 carros eléctricos en circulación. En Francia se está diseñando un sistema que permita a los habitantes rentar automóviles eléctricos para recorrer distancias cortas. Varios países ofrecen incentivos tributarios a las personas que compren este tipo de carro.

Evidentemente, al producirse cada vez más automóviles eléctricos, los precios comenzarán a bajar. Se calcula que, si se llegan a producir a gran escala, se podrán reducir los costos hasta la mitad. Por primera vez en mucho tiempo, se ve la posibilidad de superar los principales obstáculos que impiden el desarrollo de los automóviles eléctricos. Hay compañías y gobiernos invirtiendo millones de dólares para lograrlo pues el automóvil eléctrico ha dejado de ser un lujo para ser, cada vez más, una necesidad. *ghm*

DES SMOGPOLIZADO

— ¿Qué opina Ud. de la contaminación atmosférica?

— ¿Qué quiere que le diga? yo no vivo por este rumbo.



Tomado del artículo "The Electric Car Arrives - Again" escrito por Seth Dunn y publicado en *World Watch* (Vol. 10, No. 2 marzo/abril 1997).