



Un logro mundial para una mexicana.

Mara Reyes, campeona nacional de tractocamiones

Elina Hernández Carballido

Este fin de año 2000 el deporte femenino ha visto uno de sus mayores logros en una disciplina considerada sólo de hombres y, en ocasiones, ni siquiera vista como un deporte.

El automovilismo, actualmente, tiene varias fórmulas y seriales: desde la conocida Fórmula 1, hasta competencias donde el nombre depende del auto, del camión utilizado, de la marca o del lugar donde comúnmente se realiza la competencia. Entre estos se encuentra el Campeonato de Tractocamiones, donde el auto, como su nombre lo dice es bastante grande: combina la estructura de un tractor y un camión, así como la fuerza para poder desplazar esta plaza a una velocidad mayor a los 200 km. por hora.

Entre este mundo de ruido y velocidad, una mujer ha empezado a destacar no sólo por su presencia sino por su gran capacidad para demostrar sus aptitudes. Ella es de Hidalgo, tiene 23 años, 5 de estos dedicados al automovilismo. Ahora, también es la primera mujer en el mundo en ganar un serial nacional. Su nombre: Mara Reyes.

HACIENDO HISTORIA

El pasado 26 de noviembre, en el Autódromo Hermanos Rodríguez de esta capital, Mara Reyes, a pesar de quedar en esta etapa en sexto lugar, obtuvo el campeonato nacional al contabilizar 938 puntos seguida por el piloto Mario Caballero con 904. En esta oca-



Fernanda Soler

Fernanda Soler 2000

sión, la carrera estuvo muy accidentada. Miguel Reyes (hermano de la campeona) chocó y estuvo a punto de involucrar a Mara quien gracias a su buen manejo pudo salir adelante y continuar con la competencia. Además, Mara participó con un tracto con frenos amarrados por lo que al querer acelerar más se frenaba "así que decidí no hacer tronar los frenos y mantenerme en la competencia" (*La Jornada*). Esto refleja a una persona que conoce de estrategia, ya que si se equivocaba podía perder el campeonato.

Al terminar la competencia, sabiendo que ya había hecho historia, Mara Reyes declaró a *esmás deportes.com*: "es bonito que estemos destacando las mujeres en todos los ámbitos y ojalá con mi labor ellas se crean que tenemos la misma capacidad que los hombres... (para un futuro) pienso llegar a la serie Náscar, pero hoy apenas estoy digiriendo mi campeonato".

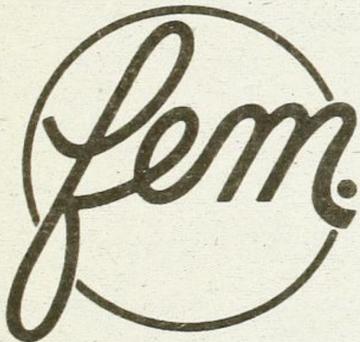
SUBCAMPEONA POR TRES AÑOS

El triunfo de Mara no es resultado de la ca-

sualidad, sino del trabajo y esfuerzo constante por pelear y demostrar. A sus 23 años, Mara tiene una experiencia de 5 años al frente del volante y desde 1997 había destacado al lograr, en forma consecutiva hasta 1999 el sub campeonato en la serie de Tractocamiones.

En 1999 logró un patrocinio que le hizo tener más confianza al asegurar que "ya no tendré que comprar refacciones usadas". Desde esa época, Mara sabía que esto no era fácil y declaraba que en estas series no compite fuerza contra fuerza, sino "inteligencia, aptitudes, talento... a olvidar el miedo a correr, con un riesgo adyacente", declaró a Pedro Díaz, reportero de *El Universal* en 1999.

Pero hoy es diferente, hoy Mara ya escribió historia y espera lograr más, por ella, por las mujeres, demostrando que el automovilismo puede ser y es para cualquier persona que quiera y pueda. Sus lágrimas al finalizar la prueba en noviembre pasado inspiran respeto cuando declaró a *La Jornada*: "ya lloré un buen rato, porque la verdad esto es algo que siempre había deseado, y ya lo conseguí". 



Orden de Suscripción

Difusión Cultural Feminista, A.C.

Amsterdam # 223-2, Col. Hipódromo, C.P. 06100 México, D.F.

Tel.: 55•64•99•51 Fax: 55•64•60•50

e-mail: fem@laneta.apc.org

Nombre: _____

(Name)

Dirección: _____

(Address)

Colonia: _____ **Ciudad:** _____

(City)

Código Postal: _____ **Teléfono:** _____

(Zip Code)

(Telephone)

Adjunto Giro Postal No. _____ por la cantidad de \$ 150.00 por un año de

suscripción a la revista fem. : \$ 60 USD para suscripciones en el Continente Americano

\$ 72 USD Europa

\$ 84 USD Resto del mundo

Si no desea recortar la revista, fotocopie el cupón.