

Pescadoras de alta mar, que no ociosas**

En el curso de la historia ha prevalecido una división del trabajo determinada por el sexo, en la cual se ha relegado a la mujer a ciertas actividades consideradas como no productivas y por lo tanto no remunerables. Todo esto con la intención de mantener a la mujer marginada y sometida en base a su dependencia económica.

La integración de la mujer a la producción ha ido rompiendo con las limitaciones impuestas por la sociedad y demostrado a su vez, su capacidad en las distintas áreas de trabajo.

Una de las áreas donde ha prevalecido una resistencia a permitir el acceso de la mujer, ha sido en la actividad pesquera y, específicamente en la pesca de altura.

Existen antecedentes en algunos países sobre la participación de la mujer en la actividad de la pesca de atún, situación que no se ha logrado en nuestro país, debido a nuestra idiosincrasia caracterizada por un marcado machismo y tabúes muy arraigados en nuestra sociedad.

Como consecuencia de la violación de algunos derechos constitucionales hacia la mujer hemos iniciado una lucha feminista cuyo objetivo general es la integración de la mujer a la pesca de altura.

Contemplamos, además, metas a mediano plazo, como son trabajos de investigación en la Pesquería del Atún, así como en el área Psicosocial.

Como trabajo inicial determinamos incorporarnos a esta área de producción, integrándonos a una tripulación atunera, en calidad de marineras pescadoras, para lo cual nos hemos estado capacitando en las diferentes actividades propias de este oficio, obteniendo la oportunidad de trabajar como aprendi-

ces en el taller de Motores Marinos de la empresa "Proemar", así como también el conocimiento de principios de soldadura eléctrica en el taller de CECATI.

Sobre conocimientos de Métodos y Artes de Pesca hemos logrado trabajar contratadas en la pesquería de Anchoveta, integradas a la tripulación de la embarcación "Gloria del Pacífico" a partir del día 19 de marzo del presente año. Asimismo, logramos integrarnos a la tripulación en los trabajos de mantenimiento y avituallamiento de la embarcación atunera "Macel".

En lo que respecta a trámites oficiales, cumplimos con los requisitos para la obtención de acceso al recinto Portuario y Pasavante, habiendo realizado un curso de "Técnicas de Supervivencia en el Mar", que exige la Secretaría de Comunicaciones y Transporte en coordinación con la Sría. de Pesca y Capitanía de Puerto, estando nuestras Libretas de Mar en trámite.

Remitimos solicitudes de apoyo al Srío. de Pesca Lic. Pedro Ojeda Paullada, así como al Presidente de la Cámara Nacional de la Industria Pesquera sección Ensenada Sr. Rosalío Castro M., de los que esperamos una respuesta favorable, y a Capitanía de Puerto, cuyo responsable es el Cap. de Altura Carlos César Gurdíe Coello, que ha manifestado reconocimiento al trabajo desempeñado por mujeres en embarcaciones mercantes.

Los principales factores de oposición a nuestra lucha han sido los basados en

*Feministas, pescadoras e investigadoras universitarias tituladas.

**"La situación actual de la mujer en la producción pesquera en México".

Ponencia presentada en el IV Simposio Mujer y Sociedad en América, realizado en Mexicali, Baja California, los días 17, 18 y 19 de abril de 1985 (fue organizado por la Universidad Autónoma de B.C., y el Instituto Literario y Cultural Hispánico).

tabúes sociales que originan la marginación y la doble explotación de la mujer en nuestra sociedad mexicana, la cual se caracteriza por un arraigado machismo producto de un sistema socioeconómico-político subdesarrollado que ha favorecido la permanencia del criterio mediocre y retrógrada en lo concerniente al aspecto sexual.

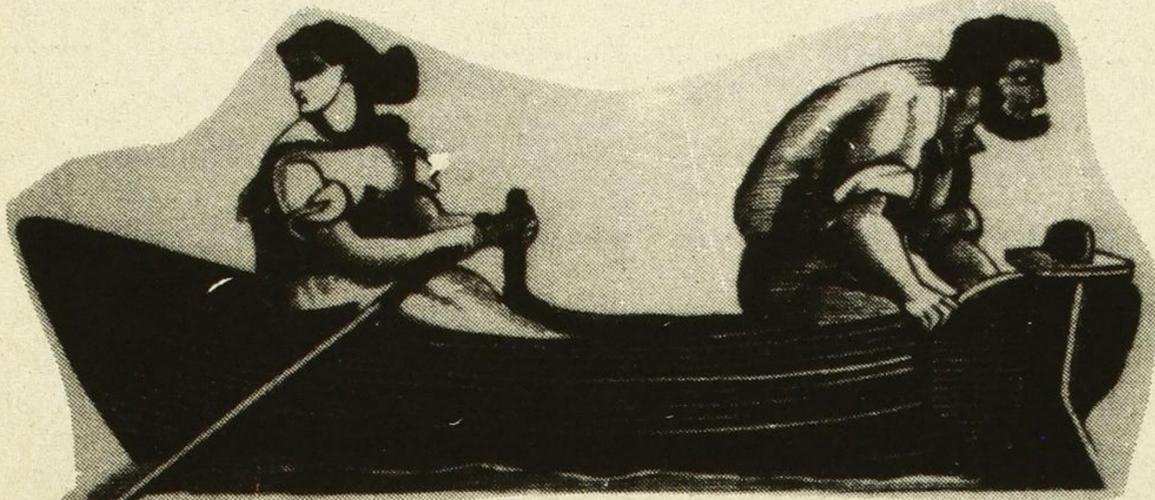
Todo esto ha sido determinante en la posición adoptada ante nuestros objetivos, por los armadores, dirigentes cooperativistas y sindicales, que se negaron a brindarnos la oportunidad de participar directamente en la Pesca del Atún. Asimismo, hemos podido observar que una porción del sector femenino se muestra reacia a entender y aceptar la lucha, restándole seriedad a nuestros objetivos y trabajo.

Como logros, podemos mencionar el que se nos haya permitido la difusión de nuestro trabajo a través de los medios de comunicación, como son la televisión, la radio y la prensa, entrevistándonos y permitiendo la publicación de un Manifiesto Feminista (véase recuadro I).

Además obtuvimos el reconocimiento de la tripulación completa de la embarcación "Macel" por el trabajo desempeñado en la misma, a través de una carta (véase recuadro II).

Nuestra posición actual nos permite vislumbrar probabilidades de contratación en otra embarcación atunera próxima a zarpar Vía la Pesca.

Debido a las circunstancias anteriormente expuestas consideramos que debe brindarse igualdad de oportunidades tanto a la mujer como al hombre y permitir a la primera el acceso al desempeño de la actividad pesquera y todas aquellas que han permanecido vedadas a la misma. 



I Manifiesto Feminista

“Por el derecho de la mujer al trabajo en la pesca”

Nota publicada en un periódico local, cuyo encabezado dice: “POR MITOS, DOS JOVENES DAMAS ESTAN OCIOSAS” nos sirve de punto de partida.

Deseamos expresar nuestra posición y manifestar claramente los objetivos de nuestra lucha, cuyo objetivo general es la igualdad de derechos y oportunidades para la mujer en todas las áreas de producción. Y más concretamente, en aquellas áreas donde hasta hoy siguen cerradas,

como es el caso de la pesca de altura. Necesario consideramos aclarar que de ninguna manera hemos permanecido ociosas, ya que las características de esta lucha exigen una actividad de tiempo completo, para lo cual ha sido necesario abandonar toda actividad ajena a la pesca.

Nos manifestamos en contra de todos los tabúes en los cuales se escudan las negativas o pretextos de los hombres relacionados con esta actividad, para seguir perpetuando una de sus últimas trincheras.

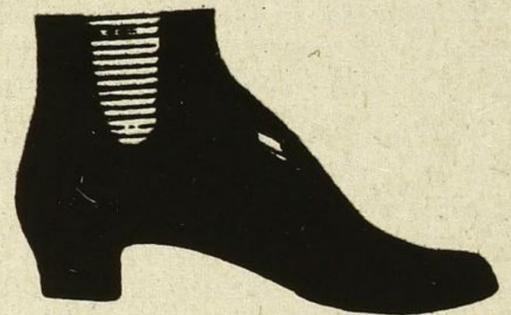
Como se expresa en nuestra consigna (no leyenda), exigimos una oportunidad para demostrar nuestra capacidad y profesionalismo, ya que es posible prejulgar sin bases y/o antecedentes.

Se habla de la manifestación de problemas a bordo relacionados con el comportamiento y la sexualidad. Sabemos que esto se debe a los antecedentes que existen respecto a que la presencia de mujeres en este tipo de embarcaciones, ha sido solamente en calidad de objetos de placer; y no se analiza a la mujer como una fuerza de trabajo, capaz de ganarse el respeto y compañerismo en base a su actitud y desenvolvimiento en el trabajo mismo.

Reclamamos el acceso de las mujeres a la participación en este sector laboral. Conociendo de antemano lo complejo y posibles dificultades que implica el adiestrarse en un nuevo empleo; trataremos de ubicarnos en el puesto que realmente podamos desempeñar.

Lo que pedimos por nosotras y en nombre de todas las mujeres es la libertad de incurrir en este sector tradicionalmente vedado a la mujer.

Ensenada, Baja California, abril de 1985.



II

CARTA DE PESCADORES

ASUNTO: Apoyo y reconocimiento de labor.

Ensenada, B.C., a 10. de abril de 1985
 Marineras pescadoras
 Irene Gutiérrez Vázquez
 Elizabeth Luna Balcázar

Por medio de la presente queremos manifestarle nuestro apoyo a la lucha que realizan por lograr sus objetivos y reconocimiento al desempeño de su trabajo realizado en el mantenimiento de la embarcación “Macel”, de la cual conformamos la tripulación y consideramos que debe brindárseles la oportunidad de integrarse a la misma.

Cabe mencionar que la mayoría de los argumentos utilizados como trabas, carecen de validez, como es el caso de asegurar a priori el desencadenamiento de conflictos a bordo ocasionados por su presencia; respecto a esto queremos dejar sentado que somos personas racionales,

que a pesar de las condiciones especiales que prevalecen en nuestra área de trabajo, podemos mantener una relación de compañerismo y respeto como individuos trabajadores, conformando un sólido equipo de trabajo.

Por lo antes mencionado nos manifestamos solidarios a su lucha y deseamos éxito en el logro de sus objetivos.

FRATERNALMENTE
 MARINEROS PESCADORES
 DE LA EMBARCACION “MACEL”
 Rúbricas